



COMUNE DI COMUN NUOVO
(PROVINCIA DI BERGAMO)

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447
"Legge quadro sull'inquinamento acustico"

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera	n.	del
Publicato all'Albo Pretorio	dal	al
Publicato sul Bol. Uff. Reg. Lombardia	n.	del
Controdedotto alle osservazioni ed approvato dal Consiglio Comunale con delibera	n.	del
Publicato sul Bol. Uff. Reg. Lombardia	n.	del
Publicato all'Albo Pretorio	dal	

Tavola	3	Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali
Revisione:	Marzo 2024	Scala: 1:5.000




I Tecnici Competenti:
 Casari P.I. Massimo
 Via Cavour n. 24 - 24048 TREVIGLIO (BG)
 Tel. 035/693969 - Fax 035/4372605
 email: info@casari.it / casari@casari.it
 Cod. Fisc. e P.Iva 0232410163
 Iscritto al Registro Imprese n. 1088
 Mariani Dott. Francesca
 Via Cavour n. 24 - 24048 TREVIGLIO (BG)
 Tel. 035/693969 - Fax 035/4372605
 email: info@casari.it / casari@casari.it
 Cod. Fisc. e P.Iva 0232410163
 Iscritta al Registro Imprese n. 1088

LEGENDA DEI SIMBOLI GRAFICI

Classificazione della rete stradale esistente

-  A - AUTOSTRADA
-  B - EXTRAURBANA PRINCIPALE
-  Ca - EXTRAURBANA SECONDARIA
-  Cb - EXTRAURBANA SECONDARIA
-  Da - URBANA DI SCORRIMENTO
-  Db - URBANA DI SCORRIMENTO
-  E - URBANA DI QUARTIERE
-  F - LOCALE

Classificazione della rete stradale di nuova realizzazione

-  A - AUTOSTRADA
-  B - EXTRAURBANA PRINCIPALE
-  C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA
-  C2 - EXTRAURBANA SECONDARIA
-  D - URBANA DI SCORRIMENTO
-  E - URBANA DI QUARTIERE
-  F - LOCALE

Limiti all'interno delle fasce

-  Piano di classificazione acustica (strada F)
-  Piano di classificazione acustica (altre strade)
-  70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno (Strada C)
-  65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno (Strada C)

 Confine comunale

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

Tipo di strada (secondo Codice delle Strade)	Sottolapi a fini acustici (secondo Codice delle Strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada	100 (secco A)	50	40	70	60	
		150 (secco B)		65	55	
B - extraurbana principale	100 (secco A)	50	40	70	60	
		150 (secco B)		65	55	
C - extraurbana secondaria	Ca (secco a campagna sovrastata e sottostata) (secco A)	100	50	40	70	
		150 (secco B)		65	55	
	Cb (secco in valle) (secco A)	100	50	40	70	
		50 (secco B)		65	55	
D - urbana di scorrimento	Da (secco a campagna sovrastata e sottostata) (secco A)	100	50	40	70	
		50 (secco B)		65	55	
E - urbana di quartiere	De (secco in valle) (secco A)	100	50	40	65	
		30				
F - locale		30				

* per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

Tipo di strada (secondo Codice delle Strade)	Sottolapi a fini acustici (secondo Codice delle Strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori		
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	
A - autostrada		250	50	40	65	55	
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55	
C - extraurbana secondaria		C1	250	50	40	65	55
		C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30					
F - locale		30					

* per le scuole vale solo il limite diurno

